

MEDIDAS DE ACCIÓN DEL PMUS-2016

1	MOVILIDAD Y URBANISMO	MU1. Parámetros de movilidad en políticas urbanísticas
2		MU2. Planes de accesibilidad al transporte público en los nuevos desarrollos
3		MU3. Directrices de planeam. urb. para la dotación de aparcamiento futuro
4		MU4. Normativa de infraestructura en el Planeamiento Urbanístico General
5	MOVILIDAD PEATONAL	MP1. Red de itinerarios peatonales continua, accesible, segura y cómoda
6		MP2. Red de itinerarios peatonales saludables
7		MP3. Recuperación de circuitos y rutas de senderismo
8	MOVILIDAD CICLISTA	MC1. Red ciclista continua, segura y cómoda
9		MC2. Conexiones ciclistas periurbanas externas
10		MC3. Acciones de impulso de la movilidad ciclista en bicicleta privada
11		MC4. Plan de instalación de aparcamiento para bicicletas
12		MC5. Mejora de la intermodalidad bicicleta - transporte público
13		MC6. Plan de señalización ciclista
14	MOVILIDAD ACCESIBLE	MA1. Itinerarios peatonales accesibles
15		MA2. Pasos de peatones a cota cero y eliminación total de obstáculos
16		MA3. Criterios básicos para definición de plazas de aparcamiento accesibles
17		MA4. Criterios básicos de accesibilidad en las paradas de autobús
18		MA5. Criterios básicos accesibilidad en vehículos en la red de autobuses
19	TRANSPORTE PÚBLICO	TP1. Revisión de la red de autobuses interurbanos y urbanos
20		TP2. Estudio econ. y de viabilidad para transporte colectivo urbano municipal
21		TP3. Ampliación de marquesinas y mejora de información al viajero
22		TP4. Estudio de prioridad semafórica en los viales principales del municipio
23		TP5. Creación de carril Bus-VAO en la autovía A-3
24		TP6. Mejora de la oferta del servicio de metro
25		TP7. Zona tarifaria única en Rivas Vaciamadrid
26		TP8. Integración de Bicinrivas con la Tarjeta de Transporte Público del CRTM
27		TP9. Ampliación del sistema público Bicinrivas
28		TP10. Mejora de las infraestructuras y el mantenimiento de Bicinrivas
29		TP11. Estudio de mejora del sistema de taxi compartido
30	ORDENACIÓN DEL TRÁFICO	OT1. Reparto del espacio público
31		OT2. Áreas de coexistencia: zonas 30, calles residenciales y zonas peatonales
32		OT3. Mejora de la seguridad vial
33		OT4. Reducción de puntos de accidentalidad y peligrosidad
34	GESTIÓN DEL APARCAMIENTO	GP1. Mejora del aparcamiento para residentes
35		GP2. Mejora del aparcamiento en las áreas industriales
36		GP3. Aparcamiento en los nodos de transporte
37		GP4. Estudio para ubicación de aparcam. de camiones en zonas industriales
38		GP5. Gestión del aparcamiento en centros oficiales administrativos
39		GP6. Aparcamiento para autocaravanas
40	GESTIÓN DE LA MOVILIDAD	GM1. Gestión de la movilidad a centros de trabajo
41		GM2. Planes de movilidad dirigidas a grandes centros atractores de viaje
42		GM3. Promoción del coche compartido
43		GM4. Promoción de vehículos eficientes
44		GM5. Gestión de la movilidad escolar
45		GM6. Impulso de medidas que fomenten el uso del vehículo multiusuario
46		GM7. Incentivos a vehículos poco contaminantes
47		GM8. Incremento de puntos de recarga de vehículo eléctrico
48		GM9. Políticas de incentivos para empresas con políticas de movilidad sost.
49	EDUCACIÓN AMBIENTAL Y VIAL	EAV1. Formación para la movilidad sostenible en las escuelas
50		EAV2. Cursos de seguridad vial para ciclistas y conductores de veh. privados
51		EAV3. Promoción de la bicicleta y modos sostenibles
52		EAV4. Cursos de conducción eficiente